

Ämne **SV: Pressfråga om lös ombordkörningsramp**
Avsändare Jörgen Zachau <jorgen.zachau@havkom.se>
Mottagare Widar Nord <widar@friatider.se>
Kopia info <info@havkom.se>
Datum 2022-05-24 13:14



A-112/20

Hej,

Som den förliga rampen står nu, står den framför ett område av kollisionsskottet i vilket det finns en skada som vad gäller lokaliseringen korresponderar med området för visirets styrbordslyftarm. Jag tror att vi talar om samma skada.

Att komma åt det området för detaljerad undersökning skulle kräva att en kamera skulle komma emellan rampen och det berörda området. Det är tveksamt om det är möjligt, men det går inte att avgöra förrän vi varit nere på plats, och dit har vi inte kommit ännu. Något beslut om att avlägsna rampen, eller att inte avlägsna den, har inte fattats.

Några gissningar ger jag mig inte in på.

Vänliga hälsningar / Best regards

Jörgen Zachau | Haveriutredare och utredningsledare, Sjöfart | Senior Maritime Safety Investigator



Postadress / Postal address: P.O. Box 6014, SE-102 31 STOCKHOLM, Sweden

Besökare/ Visitors: Sveavägen 151, 6th floor, STOCKHOLM, Sweden

Telefon/ Phone: Direct +46 8 508 862 13

www.havkom.se Information om vår behandling av personuppgifter hittar du [här](#)



please consider the environment before printing this e-mail.

Från: Widar Nord <widar@friatider.se>
Skickat: den 24 maj 2022 11:30
Till: Jörgen Zachau <jorgen.zachau@havkom.se>
Ämne: Pressfråga om lös ombordkörningsramp

Hej

jag har en mediefråga om den lösa bogrampen. Den har ju fallit över skadan i skottet som finns ovan vattenlinjen omedelbart styrbord om rampöppningen (bifogar bild av skadan från 2000).

Jag undrar om ni kommer komma åt detta område tillräckligt för att få med hålet i er 3D-bild?

Om det inte går att bedöma med säkerhet nu, hur skulle du i så fall gissa att det ser ut med den saken?

Med vänlig hälsning

Widar Nord

Publisher

widar@frietider.se

FRIATIDER 

Vi ger Sverige en rak höger!

Direkt: +46812450987

Fax: +46850909765

Webb: www.frietider.se